

oilfino Via Ultra G 5W-30



BESCHREIBUNG

oilfino Via Ultra G ist ein synthetisches Hochleistungs-Longlife-Motorenöl für moderne Otto- und Dieselmotoren, einschließlich Turbomotoren und Direkteinspritzer. Synthetische Komponenten sowie ausgewählte Additive gewährleisten eine hohe Kraftstoffersparnis und dadurch eine Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt.

EIGENSCHAFTEN

Die sehr gute Pumpfähigkeit in Verbindung mit einer sehr niedrigen Grenzpunktemperatur sichern hervorragende Kaltstarteigenschaften. Eine hohe Ölfilmstabilität schützt den Motor auch bei hohen Temperaturen und extremen Beanspruchungen zuverlässig vor Verschleiß. Sehr niedrige Verdampfungsverluste schützen vor Ölverbrauch und reduzieren die Umweltbelastungen. Schont Abgasnachbehandlungssysteme durch niedrige Sulfatasche, geringen Phosphor- und Schwefelgehalt.

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA C3
- API SN/CF

EMPFEHLUNG

- BMW Longlife-04
- GM dexos 2
- MB 229.51/229.31
- VW 502.00/505.01
- Renault RN 0700/0710
- Porsche A40

Spezifische Daten	Methode	Einheit	oilfino Via Ultra G 5W-30
SAE-Klasse	DIN 51511		5W-30
Dichte bei 15°C	DIN 51757	Kg/m ³	853
Viskosität bei -30 °C	DIN 51398	mPAs	6150
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s	68,6
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	11,9
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		171
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	240
Pour Point	DIN ISO 3016	°C	-39
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	7,2
Sulfatasche	DIN 51575	g/100g	0,75

Alle Informationen sind nach bestem Wissen erstellt, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen. oilfino behält sich das Recht vor die Produkte zu verbessern und die Spezifikation entsprechend zu ändern.